Finanzierung
Beispielangebot

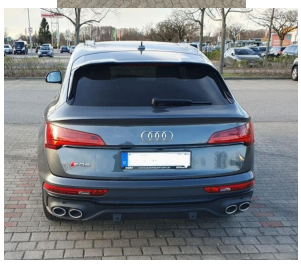
Audi SQ5 Sportback

Fahrzeugpreis:	58.980,- €
Anzahlung:	14.745,- €
Nettodarl.-Betrag:	44.235,- €
Sollzinssatz geb. p.a.:	7,24 %
Effektiver Jahreszins:	7,49 %
Schlussrate:	20.912,- €
Laufzeit:	36 Monate
Darlehenssumme:	51.476,- €

36 mtl. Raten à
849,- €

Ein Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Bonität vorausgesetzt.

kühl

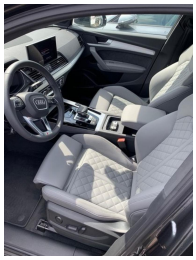


:plus Garantie

Die Audi Anschlussgarantie
Bei ausgewählten Fahrzeugen wird die Audi Gebrauchtwagen *:plus* Garantie in Form der Audi Anschlussgarantie abgedeckt. Die Audi Anschlussgarantie wird von der AUDI AG, 85045 Ingolstadt gewährt und schließt sich an die 2-jährige Herstellergarantie an. Sie sichert das Fahrzeug für weitere bis zu 36 Monate oder bis zu einer Gesamtfahrleistung des Fahrzeugs von 100.000 km ab.

kühl

Audi Gebrauchtwagen *:plus*



Audi SQ5 Sportback

TDI quattro tiptronic

58.780,00 €

Anbieter: Autohaus Kühl GmbH & Co.KG*

Tel.: +49 (5371) 934399894

Kommissionsnr.: 2074350

Treibstoffart **Diesel**	Leistung **251 kW (341 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Daytonagrau Perleffekt**	Sitzbezug **rotorgrau-rotorgrau-anthrazit**	Polsterart **Leder Feinnappa mit S-Prägung**	Erstzulassung **01.06.2021**
Kilometerstand **42.000 km**	nächste HU **neu**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **2**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen *:plus*	

Sonderausstattung

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die elektronisch geregelte 3-Zonen-Komfortklimaautomatik sorgt für eine individuell auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Fahrzeuginnenraum abgestimmte Klimatisierung. Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung kann für jeden der drei Bereiche separat eingestellt werden. Die Einstellungen erfolgen am Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten. Ein zusätzliches Klimabedienteil in der Mittelkonsole hinten dient zur Einstellung der Fondraumtemperatur.
Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- elektronische Regelung der Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- drei in die Sitzheizungs- bzw. Sitzlüftungstasten integrierte LEDs geben Rückmeldung über die gewählte Einstellung (optional)
- Tasten für die Enteisung der Front- und Heckscheibe
- Schlüsselkennung und Feuchtesensor

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Das erweiterte, volldigitale Kombiinstrument mit den individuellen Darstellungsoptionen „Dynamik" und „Sport" zusätzlich zur „Klassik"-Darstellung zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige in Full-HD-Qualität auf dem 12,3 Zoll großen Display aus. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können Sie individuell ganz nach Ihren Bedürfnissen im Audi virtual cockpit plus anzeigen lassen. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit plus bietet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik", „Sport" und „Klassik"
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 755 Watt. Das Soundfeature 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. Die Beleuchtung der

exklusiven Lautsprecherblenden vorn sorgt für ein eindrucksvolles Designerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Bremssättel rot lackiert S-Modell

rote Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel, für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage, vorn mit S-Schriftzug

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Standortbezogene Information und Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.
Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[46]
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

46 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Offset-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 8,5 J x 21, Reifen 255/40 R 21, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Matrix-LED-Scheinwerfer, OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Paketinhalte:

- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur 1; optional auch Schlusslichtsignatur 2 oder 3 möglich
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Multifunktionskamera

Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die **Matrix-LED-Scheinwerfer** beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- dynamisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die Matrix LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch reagiert das Kurvenlicht, gestützt durch Navigationsdaten, bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur

Heckleuchten mit innovativer OLED-Technologie ermöglichen eine faszinierende Lichtoptik und machen den Audi Q5 mit diesem Designelement unverwechselbar. Die markante digitale Lichtfunktion zeichnet sich durch eine sehr homogene Ausleuchtung aus. In jeder Rückleuchte befinden sich drei hauchdünne Leuchtkörper. Die OLEDs sind mehrfach in einzelne schaltbare Segmente aufgeteilt, deren dreidimensionale Anordnung faszinierende Lichtszenarien möglich macht. Zur individuellen Anpassung des Fahrzeugs stehen drei verschiedene Designs der Schlusslichtsignatur beim Fahrzeugkauf zur Auswahl. Das Paket beinhaltet die Schlusslichtsignatur 1. Optional stehen auch die Signaturen 2 und 3 zur Auswahl. Je nach Fahrmodus wird der Charakter dieser Schlusslichtsignaturen automatisch angepasst. Die OLED-Heckleuchten kommen ohne weitere Reflektoren, Lichtleiter oder zusätzliche Optiken aus. OLEDs sind organische Leuchtdioden. Der Begriff kommt aus dem Englischen und ist die Abkürzung für *organic light emitting diodes*. Anders als LEDs bestehen sie aus einem organischen, pastösen Material, bei dem unter Spannung die darin eingeschlossenen Moleküle Photonen abgeben. Die Fläche leuchtet dadurch auf.

OLED-Heckleuchten beinhalten:

- drei hauchdünne Leuchtkörper je Rückleuchte
- einzeln schaltbare OLED-Segmente mit dreidimensionaler Anordnung
- eine von drei Schlusslichtsignaturen beim Fahrzeugkauf wählbar
- drei automatische Anpassungsvarianten der Signatur je nach Fahrmodus
- Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die ansprechende dynamische **Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion**. Die eindrucksvolle Lichtinszenierung ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und entfaltet ihre emotionale Wirkung nicht nur während jeder Fahrt, sondern fasziniert mit ihrem progressiven Design auch im Stand. Für mehr Licht und Sicht: Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** sorgt bei ungünstigen Witterungsverhältnissen für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert. Sichtbare Akzente: In Scheinwerfer und Heckleuchten integriert ist ebenfalls das **dynamische Blinklicht**. Die innovative Lichttechnologie überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Lichtlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: mit einem Bedienkonzept, das fasziniert - durch die brillante Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display[15]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung per Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem[16] auf dem hochauflösendem 10,1-Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate lifetime[17]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Audi connect Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[18]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübertritt z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

15 Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
16 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
17 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch im monatlichen Rhythmus direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
18 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur 1

Die OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein faszinierendes Lichtdesign, das beeindruckt. Es ist komplett digital und zudem ein markantes Designelement. Heckleuchten mit innovativer OLED-Technologie machen den Audi Q5 unverwechselbar. Das markante Lichtdesign wird durch eine sehr homogene Ausleuchtung betont. In jeder Rückleuchte befinden sich drei hauchdünne Leuchtkörper. Die OLEDs sind mehrfach in einzelne schaltbare Segmente aufgeteilt, deren dreidimensionale Anordnung faszinierende Lichtszenarien möglich macht. Zur individuellen Anpassung des Fahrzeugs stehen drei verschiedene Designs der Schlusslichtsignatur beim Fahrzeugkauf zur Auswahl. Je nach Fahrmodus wird zudem der Charakter der Schlusslichtsignatur während der Nutzung automatisch angepasst. Die eindrucksvolle Inszenierung entfaltet ihre emotionale Wirkung nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch im Stand. Fast futuristisch mutet die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion an. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt. Selbst im ausgeschalteten Zustand faszinieren die OLED-Heckleuchten mit ihrem progressiven Design.
OLED-Heckleuchten beinhalten:

- 3 hauchdünne Leuchtkörper je Rückleuchte
- einzeln schaltbare OLED-Segmente mit dreidimensionaler Anordnung
- eine von 3 Schlusslichtsignaturen beim Fahrzeugkauf wählbar
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- automatische Anpassung der Signatur während der Nutzung

Die OLED-Heckleuchten kommen ohne weitere Reflektoren, Lichtleiter oder zusätzliche Optiken aus. OLEDs sind organische Leuchtdioden. Der Begriff kommt aus dem Englischen und ist die Abkürzung für *organic light emitting diodes*. Anders als LEDs bestehen sie aus einem organischen, pastösen Material, bei dem unter Spannung die darin eingeschlossenen Moleküle Photonen abgeben. Die Fläche leuchtet dadurch auf.

Optikpaket schwarz

setzt ausdrucksstarke Akzente durch schwarz lackierte Bereiche an besonders markanten Designelementen an der Fahrzeugfront, am Heck und an der Seitenlinie.

Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und

der Stoßfänger vorn und hinten
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz (optional erhältlich)
- Dachreling in Schwarz

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Panorama-Glasdach

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortschließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das zweiteilige Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitg verbauten Anhängevorrichtungen) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:
- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:
- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- Spannband Kofferraumseite

adaptive air suspension sport mit S-spezifischer Abstimmung

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Akustikverglasung für Türscheiben vorn

Akustikverglasung schützt vor Außengeräuschen
Vordere Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.

Ambiente-Lichtpaket plus

Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambiente-Beleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.
Das Ambiente-Lichtpaket plus bietet zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

- Türinnengriffe vorn und hinten (weiß)
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung hinten (weiß)
- Ambiente-Beleuchtung in den Türen vorn und hinten, mehrfarbig
- Ambiente-Beleuchtung Mittelkonsole vorn, mehrfarbig
- beleuchtete Dekoreinlagen in der Instrumententafel, mehrfarbig
- beleuchtete Dekoreinlagen in den Türen, mehrfarbig

Variable Lichtinszenierung: Für die Anpassung stehen drei vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Modi von Audi drive select gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
Das Assistenzpaket Stadt[43] enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

- Spurwechselwarnung
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrassistent hinten
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense rear

Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie der Ultraschallsensoren vorn und hinten. Werden im Detektionsbereich von der Sensorik Fahrzeuge erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen wie die Optimierung der Sitzposition und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster auslösen.

Spurwechselwarnung
Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer im Funktionsbereich von ca. 15 bis maximal 250 km/h dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs. Die Aktivierung erfolgt einmalig im MMI-Car-Menü.

Einparkhilfe plus
Die Einparkhilfe plus nutzt die Daten der unauffällig in die Stoßfänger vorn und hinten integrierten Ultraschallsensoren. Sie unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische und optische Warnhinweise. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Rückfahrkamera
Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Es können zwei Modi, Querparken und Anhängermodus[44], ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Ausstiegswarnung
Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor einer drohenden Kollision mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z.B. Fahrzeugen und Fahrradfahrern, die sich von hinten nähern. Wenn eine als kritisch eingestufte Situation erkannt wird, leuchtet in

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
der jeweiligen Tür eine Warn-LED-Anzeige hell auf.

Querverkehrsassistent hinten
Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z.B. beim Ausparken) vor einer drohenden Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (z.B. Autos im Querverkehr) warnen. Erkannte herannahende Fahrzeuge werden im MMI touch-Display angezeigt. Beim Rückwärtsfahren kann zusätzlich durch ein akustisches Signal und einen haptischen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI.

Audi pre sense basis und pre sense rear
Audi pre sense basic und Audi pre sense rear leiten, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

43 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
44 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
Das Assistenzpaket Tour[43] beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptive cruise control (ACC)
- Stauassistent
- Audi active lane assist
- prädiktiver Effizienzassistent
- Audi pre sense front
- Abbiegeassistent links
- Ausweichassistent
- Fernlichtassistent
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[45,46]

adaptive cruise control (ACC)
unterstützt den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 250 km/h dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann die adaptive cruise control (ACC) das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Schaltgetriebe im Stop-and-go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn der Fahrer die Kupplung betätigt. Die adaptive cruise control (ACC) bleibt im Stillstand aktiv. Ein Anfahren ist nur manuell durch den Fahrer möglich. Nach dem Anfahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Die Bedienung der adaptive cruise control (ACC) erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden.

Stauassistent
In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Bei Fahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe muss entsprechend gekuppelt und geschaltet werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung. Die Bedienung der adaptive cruise control (ACC) erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. Audi pre sense front ist über das MMI Car-Menü konfigurierbar und deaktivierbar.

active lane assist
unterstützt den Fahrer innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.

Prädiktiver Effizienzassistent
In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die aptive cruise control (ACC) zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front
Audi pre sense front ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung. Es warnt innerhalb der Systemgrenzen vor drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen und leitet Teil- oder Zielbremsungen ein. Fahrzeuge werden im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt. Audi pre sense front ist über das MMICar-Menü konfigurierbar und deaktivierbar.

Ausweichassistent
Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links
Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug bis maximal 10 km/h beschleunigt.

Fernlichtassistent
Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[45,46] enthalten.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung
Verkehrszeichen besser wahrnehmen: Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[45,46] unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen) angezeigt werden. Darüber hinaus werden im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigte Bereiche erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.[46] Außerdem erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[44]. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch – die mitbestellt werden muss – bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems oder des optionalen Audi virtual cockpit plus. Das System ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar.
Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

43 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
44 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.
45 Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung ist nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch erhältlich.
46 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Audi connect Navigation & Infotainment[18,23,29] beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligente Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel. Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitiert der Fahrer zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect bietet Infotainment- und Entertainment-Funktionen und steigert Komfort und Fahrspaß auf ein neues Niveau. Mit Audi connect können bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abgefragt werden. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio[30] und Hybrid-Radio[30] und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio[30], Hybrid-Radio[30] und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte[30] und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.my.audi.com oder www.audi.com/connect.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment plus sind alle Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment enthalten sowie darüber hinaus:

- Online-Points-of-Interest
- Online-Verkehrsinformationen plus[10]
- Gefahreninformationen[10]
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender[10,24]
- myAudi Navigation[10]
- On-Street Parking[31]
- WLAN-Hotspot[30]
- Online-News
- Navigation mit Google Satellitenkarten™[32]
- Online-Suche nach Navigationszielen[10]
- Online-Spracheingabe[33]
- Amazon Alexa-Integration[30,34,35,36]
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio[30]
- Hybrid-Radio[30]
- Nutzer-Profile[37]

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment:
Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet.
Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:
AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423
Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.
Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.
Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
18 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
23 Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.
24 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für den Audi connect-Dienst Zugriff auf Kalender notwendig.
29 Beinhaltet eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.
30 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
31 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
32 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
33 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.
34 Amazon, Alexa und die damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder damit verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine durch Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.
35 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind abhängig von kompatibler Smarthome-Technologie.
36 Genauere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Audi Partner.
37 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren mit akustischen Signalen und optischer Darstellung einer virtuellen Fahrspuranzeige. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Funktionspaket Reifen

- Bordwerkzeug und Wagenheber im Gepäckraum
- Reservefaltrad, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h; mit Kompressor

Interieurelemente in Kunstleder

Interieurelemente in Kunstleder beinhalten:

- Mittelkonsole unten und Armauflage in den Türen in Kunstleder
- in Verbindung mit Interieur design selection oder Interieur S line Kontrastnähte farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmt

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Der Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags sowie die elektrische Kindersicherung der hinteren Türen ergänzen die Schutzfunktionen.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzverankerung vorn

Komfortschlüssel (ohne Safelock)

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug alle Türen und die Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Leder Feinnappa mit S-Prägung

Leder Feinnappa mit S-Prägung für Interieur S line (Sportsitze vorn und Rücksitzbank plus) beinhaltet:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit
- Rautensteppung
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt für:

- Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Matrix-LED-Scheinwerfer, OLED-Heckleuchten mit spezifischer Schlusslichtsignatur 1 und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Multifunktionskamera

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Dafür wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung zwischen den Rädern und verteilt die Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Über- oder Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Reservefaltrad

zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h; mit Kompressor

Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond
inklusive Längsverschiebung und Lehnenneigung, ausklappbare Mittelarmlehne mit zwei Getränkehaltern, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; inklusive Durchladeeinrichtung, Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum für die beiden äußeren Lehnenteile (für das kleinere Mittelteil keine eigene Fernentriegelung); Kopfstützen hinten in L-Form, manuell einstellbar

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Spurwechselwarnung

überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige in beiden Außenspiegeln, wenn ein anderes Fahrzeug als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch

	• Dachkantenspoiler
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• Ladekantenschutz in Edelstahl
	• Sportback
	• Stoßfänger verstärkt
Räder/Reifen	• Reifen 255/40 R21 102Y xl Rollwiderstandsoptimiert
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Becherhalter
	• Dachhimmel in Stoff schwarz
	• Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Gepäckraumabdeckung
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
	• Schalt-/Wählhebelknauf
	• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
	• elektrische Luftzusatzheizung
Lenkrad	• Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
	• Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
Sitze	• Leder Feinnappa mit S-Prägung rotorgrau-rotorgrau-anthrazit
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
	• Komfortmittelarmlehne vorn
	• Sitzheizung vorn
	• Sportsitze vorn
	• Vordersitze elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Bluetooth-Schnittstelle
	• Datenmodul Europa
	• Ohne Kompensor
	• digitaler Radioempfang
	• mit connect Paket 2
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.Q
	• 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/251 KW TDI Common-Rail Grundmotor ist: T2S
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• AdBlue®-Tank (24 Liter)
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
	• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre, elektronisch
	• elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung Welt
	• Linkslenker
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Partikelfilter, Schiebedach mech., Sitzheizung **Technik und Sicherheit**; Assistenz-Paket Stadt; Assistenz-Paket Tour; Drive Mode Select; Rückfahrkamera Rear View; Matrix LED-Scheinwerfer; Audi pre sense front; Fahrassistenz-System Spurwechsel-Warnsystem; Tagesfahrlicht; Audi adaptive cruise control; AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; quattro®; Anfahrassistent; Audi pre sense city; Audi pre sense rear; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Fußgängerschutz; ISOFIX-Kindersitzhalterung Beifahrersitz; Komfortschlüssel (ohne Safelock); Matrix LED-Scheinwerfer; OLED-Heckleuchten; adaptive air suspension mit S-spezifischer Abstimmung; Mild-Hybrid-Technologie; Reifendruck-Kontrollanzeige; quattro mit Sportdifferenzial; Spurhalteassistent / Lane Assist; Einparkhilfe vorn und hinten; Start/Stop-Anlage; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Airbag Fahrer und Beifahrer; Beifahrerairbag deaktivierbar; Kopf- und Seitenairbags vorne; Außenspiegel links; asphärisch; Ausweichassistent; Automatische Distanzregelung ACC; "follow to stop"; kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Kindersicherung; elektrisch betätigt; Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Scheinwerferreinigungsanlage; Speedlimiter / Geschwindigkeitsbegrenzer; Stauassistent; Servolenkung; **Infotainment und Multimedia**; MMI Navigation plus mit MMI touch; Audi Virtual Cockpit Plus; Bang und Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang; Bluetooth; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Audi connect Navigation & Infotainment; Vorbereitung für functions on demand; Audi connect Paket II; Digitaler Radioempfang; **Innenausstattung**; Komfortklimaautomatik 3-Zonen; Ambiente-Lichtpaket plus; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne; beleuchtet; mit S-Schriftzug; Innenspiegel automatisch abblendend; rahmenlos; Interieurelemente in Kunstleder; variable Kopfstützen für die Vordersitze; Komfortmittelarmlehne vorn; Pedalerie in Edelstahloptik; Rücksitzbank plus; Kindersitzbefestigung Isofix Rücksitz; Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite; 3-Speichenlederlenkrad mit Multifunktion plus; Akzentflächen schwarz glänzend; Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet; Dekoreinlage Alu-Optik; Innenspiegel automatisch abblendend; **Sitze**; Sportsitze; Vordersitze elektrisch verstellbar; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Leder Feinnappa mit S-Prägung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Sitzheizung vorn; Kindersitzbefestigung Isofix; **Außenausstattung**; Panoramadach; Metallic; Optik-Paket schwarz; Rückleuchten in OLED-Technik; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Akustikverglasung für Türscheiben vorne; Außenspiegel elektrisch einstell-; beheiz- und anklappbar; beidseitig automatisch abblendend; Außenspiegelgehäuse in schwarz; Bremssättel rot lackiert; Dachspoiler; Sportback; Anhängerkupplung Vorbereitung; **Räder und Reifen**; LM-Felge 21 Zoll AUDI SPORT; **Sonstiges**; Anschlussgarantie 3 Jahre max. 100.000 KM; Frontscheibe in Akustikverglasung; Ablagen-Paket; Kindersicherheits-Paket; Ladekantenschutz in Edelstahloptik; Wegfahrsperre

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	700 Nm bei 1750-3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,1 s
Kraftstoffart	Diesel
Effizienzklasse	C
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

	649,00 €
Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	**2.770,42 €**

Erstellt am 10.05.2024

Max. Leistung	251 kW (341 PS) bei 3800 - 3950 min -1
Max. Leistung (PS)	341 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	251 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	22,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.660 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/100 kg
Leergewicht	2085 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2400 kg
Tankinhalt ca.	70 l
Gepäckraumvolumen	500/1470 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,8 m
Versicherungsklasse Teilkasko	27

* Anbieterinformationen

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG

Braunschweiger Straße 130
D-38518 Gifhorn

Telefon: 05371 807-807
Telefax: 05371 807-810

Internet
http:www.autohaus-kuehl.de

E-Mail Adressen
info(at)autohaus-kuehl.de

Aufsichtsrat:Torsten-A. Kietzmann (Vors.)Michael Roth (stellv. Vors.) Geschäftsführer:
Ralph Buchweitz Fabian Wölk

UMSATZSTEUER-ID
USt.-IdNr. DE 250232168

REGISTEREINTRAG
Handelsregister: AG Hildesheim | HRA 200226
diese vertreten durch die persönlich haftende Gesellschafterin:
die Autohaus Kühl Geschäftsführungs GmbH
Handelsregister: AG Hildesheim | HRB 200336

ONLINE-STREITBEILEGUNG
www.ec.europa.eu/consumers/odr/

VERBRAUCHERSCHLICHTUNG
Die Autohaus Kühl GmbH & Co. KG beteiligt sich nicht an Verbraucherschlichtungsverfahren nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz. Streitigkeiten über den geschlossenen Vertrag und dessen Ausführung können jedoch vor der Vermittlungsstelle verhandelt werden.
Schlichtungsstelle der Handwerkskammer-Braunschweig-Lüneburg-Stade
Burgplatz 2 + 2 a | 38100 Braunschweig | Braunisch@hwk-bls.de | www.hwk-bls.de

DATENSCHUTZBEAUFTRAGTER
http://www.paulus-rechenberg.de/
Ansprechpartner: info@paulus-rechenberg.de

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter https://www.audi.de/WLTP.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf unentgeltlich erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten